

综合续航1615km，馈电油耗5.46L，星纪元 ET增程版是否值得推荐？

来源：黄淑君 发布时间：2025-11-16 20:10:25

现如今，许多自主品牌车企们在新能源领域市场当中有着许多技术突破，例如智能化与电动化融合，又或者是供应链的协同，所以能够推出一些产品力十分出色且价格亲民的车型，例如星途旗下的中大型SUV星纪元ET(图片|配置|询价)，该车是基于奇瑞的E0X原生纯电平台打造，这个平台注重高性能和舒适性，提供了增程式和纯电动两种能源类型可选，目前2025款在售共计8款车型，指导价区间为18.98万-30.18万元，其中，增程式版本车型搭载的是1.5T GDI“黄金增程”动力系统，这台增程器的热效率高达44.5%，并带有第四代智效燃烧系统以及米勒循环特有技术，在满油满电状态下的综合续航里程高达1615km，同时，百公里馈电油耗仅需5.46L，既做到了长续航能力，又降低了使用成本，那么，这台车的实力到底如何？小编就以星纪元ET(品技术) 2025款 增程版 Max城区辅助驾驶（指导价20.98万）为例，来看看这台车是否值得推荐？

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

先来看看这台车的价格优势，2025款 增程版 Max城区辅助驾驶版本的指导价为20.98万元，目前官方给出了限时1万元的置换补贴、首任车主整车终身质保(含三电与CDC+空气悬架)、首任车主终身免费基础流量以及首任车主终身免费道路救援权益（具体可咨询当地经销商），如果是有旧车置换，那么裸车价格为19.98万元，新能源车型目前免征购置税，再支付5200元左右的商业保险和950元的交强险即可上路，落地费用大约是在20.6万元上下，相比竞争对手理想L6（指导价24.98万起）、智界R7（指导价24.98万起）以及问界M7（2026款指导价27.98万起）等车型的入手门槛要更为亲民一些。

外观方面，星纪元ET(用车口碑)的外观造型采用的是星际美学设计语言，前脸配备的是封闭式的大包围+贯穿式日间行车灯的组合，具有浓厚的新能源化风格，并且融合了空气动力学的优化设计，将风阻系数控制在0.26Cd，能够提升一定的续航能力，远近光一体式大灯组被设置在包围两侧，采用的是LED光源，照明效果较为出色。



车身侧面得益于4955mm的车身长度显得十分修长，锋利的腰线设计较为凌厉，车窗周围采用了黑化的涂装，增添了一定的运动氛围感，后排配备了隐私玻璃，隐藏式门把手的造型能够保障侧面的曲线美，车门下方的折线处理突显出一定的层次感，前/后轮胎尺寸均为255/55 R19。

车辆尾部的造型圆润饱满，车顶配备了扰流板，中间集成了高位刹车灯，由于将后雨刮器隐藏在扰流板里，使得尾部的视觉效果简约干净，贯穿式的尾灯设计是当下流行的元素，点亮后具有一定的辨识度，底部则采用了隐藏式的排气布局，并配备了大尺寸的亮黑色扩散器，显得战斗感十足。



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

内饰部分，星纪元ET采用了T字形的岛台布局方式，将前排的腿部空间利用率更大化，

中控台上没有配备任何实体按键，显得较为简约干净，静谧灰的内饰配色具有一定的居家温馨风格，车厢内采用了大面积的软性材质以及皮质包覆，使其手能够触摸到的地方十分细腻，橄榄式的多功能方向盘造型时尚独特，采用真皮的材质，支持上下前后四向调节，并配备了加热功能，10.25英寸的全液晶仪表盘+15.6英寸的中控屏属于常规的组合方式，配备的是星途OS车载智能系统，内置了高通骁龙8295P车载智能芯片，支持手机App远程控制、高德地图导航、CarPlay、Carlink、HUAWEI HiCar、车联网、OTA升级、面部识别、语音识别控制系统、Wi-Fi热点以及应用商店拓展等功能，智能化表现非常丰富，在同价位级别车型当中属于前列的水平。换挡形式为电子式怀挡，并在前排中央扶手处配备了手机无线充电功能以及2个USB/Type-C的多媒体接口，能够保障多个电子设备的充电需求。

空间表现，星纪元ET定位是中大型SUV，车身结构为5门5座SUV，车身长宽高分别为4955x1975x1698mm，轴距为3000mm，第二排的乘坐空间表现十分宽敞，对于身高175cm的成年人来讲，腿部空间还有2拳半出头的富余，座椅宽大厚实，采用仿皮的材质，坐垫比较长，对于乘客腿部的支撑性给的很足，舒适性功能也十分出色，前后排均支持电动调节功能，前排还带有座椅加热、通风、记忆和按摩功能，第二排也带有加热功能，提升了驾乘舒适性。行李舱的日常容积为546L，后排座椅支持按比例放倒，最大可扩展至1835L，像常用的婴儿车和露营车等大物件可以不用折叠就轻松放下，装载能力十分出色。

动力部分搭载的是一台型号为SQRH4J15的1.5T发动机+后置单电机组成的增程式混合动力，发动机最大功率115kW（156Ps），发动机最大扭矩220N·m，电动机总功率195kW（265Ps），电动机总扭矩324N·m，匹配的是电动车单速变速箱，电池搭载的是国轩高科的41.16kWh磷酸铁锂电池，CLTC工况下纯电续航里程265km，支持快充0.24小时和慢充6.8小时，百公里耗电量18.9kWh/100km，采用的是后置后驱的驱动方式，最高车速200km/h，官方百公里加速时间7.6s，这台发动机仅需添加92#汽油即可，油箱容积为67L，CLTC工况下综合续航里程高达1615km，最低荷电状态燃料消耗量5.46L/100km，前悬挂形式为双叉臂式独立悬挂，后悬挂形式为多连杆式独立悬挂，并带有软硬可变悬挂调节功能。



这台车在高科技配置层面的表现十分出色，整车搭载了12颗车外摄像头、1颗车内摄像头、12颗超声波雷达、5颗毫米波雷达以及1颗速腾聚创的激光雷达，采用的是EXEED NEP辅助驾驶操作系统，内置了2颗NVIDIA DRIVE Orin-X辅助驾驶芯片，得益于这么多强悍的硬件冗余，能够构建起360度的感知体系，在逆光、雨雾等恶劣环境下，对施工锥桶、临时路牌等障碍物的识别率非常高，并且在无GPS信号的隧道中，也能够依靠激光雷达预瞄技术保持车道居中，避免出现偏移的现象，另外，还具备城市/高速领航功能以及智能泊车辅助系统，这样的表现已经达到了越级的水平，能够和许多30万级别的车型一较高下。

小编总结：经过以上分析得知，星纪元ET增程式版本车型的性价比十分突出，空间水平、舒适性功能、智能化表现和高科技配置层面算是没有明显短板，这套“黄金增程系统”的优势在于1.5T增程器的热效率高达44.5%，且仅需添加92#汽油，能够做到综合续航里程1615km的能力以及百公里馈电油耗5.46L的水平，加上纯电续航265km的表现，城市通勤用电，长途加油补能，降低了后期的使用成本，另外，前双叉臂+后五连杆的全铝合金悬架结构，配合出色的底盘调教，拥有优秀的操控性能和乘坐舒适性，加上首任车主还能享受整车终身质保、免流量和终身救援等权益，展现出了较高的“质价比”，如果你经常有跑长途的需求，又或者是喜欢自驾游，预算刚好是在20万元上下，那么，星纪元ET值得纳入你的购车清单之内。

HTML版本：[综合续航1615km，馈电油耗546L，星纪元 ET增程版是否值得推荐？](#)